

«Per l'Amt scelte forti»

Riunione in commissione Bilancio. L'azienda: «Provvedimenti per migliorare la velocità del servizio»

Il futuro dell'Amt è stato al centro di una riunione che si è tenuta ieri alla commissione Bilancio. Il presidente e i componenti si sono incontrati col direttore dell'azienda trasporti, Torrisi e con alcuni dirigenti. Presente per l'amministrazione il direttore dell'Ufficio traffico urbano, ingegnere Corrado Persico.

Si è cercato di capire cosa è possibile studiare per fare uscire dalle «secche» una azienda fondamentale per le casse comunali. Al tavolo Amt ha ripresentato i punti contenuti nella delibera respinta proprio dal Consiglio comunale, che conteneva tra l'altro delle indicazioni per migliorare la velocità di percorrenza urbana, grande handicap per l'Amt. «Prima di procedere alla elaborazione di un nuovo Bi-

lancio - hanno spiegato i vertici dell'Amt - occorre che l'amministrazione metta in pratica alcuni punti che riteniamo fondamentali».

Nell'elenco formulato l'Amt chiede all'amministrazione l'individuazione di corsie preferenziali riservate ai bus urbani, maggiori controlli, l'istituzione del divieto di fermata nelle ore più critiche, una maggiore vigilanza lungo gli incroci più trafficati, la regolamentazione dello scarico delle merci, il divieto di transito per il centro dei bus extraurbani, l'istituzione di un nuovo biglietto per l'utilizzo degli stalli dei parcheggi scambiatori e l'istituzione di nuove isole pedonali riservate soltanto al transito dei mezzi pubblici e di servizio.

Proposte che per la verità fanno par-

te di un dossier che più volte l'Amt ha presentato all'amministrazione per consentire all'azienda di recuperare la fiducia del cittadino utente sempre più disaffezionato, ma che sinora sono rimaste senza risposte.

La commissione Bilancio ha chiesto al direttore Persico di sollecitare all'amministrazione un programma riservato all'Amt per cercare di migliorare la velocità del servizio.

«Si tratta di proposte sensate - ha spiegato al termine dell'incontro Saro D'Agata, capogruppo Ds e componente della commissione - ma sembra di trovarsi davanti a un gatto che cerca di mordersi la coda. Perché se l'Amt per stilare il bilancio attende risposte dell'amministrazione assisteremo a un serio blocco dell'iter per il bilancio di

previsione che per andare avanti ha bisogno della delibera propedeutica sull'Amt. Sul piano pratico - ha aggiunto D'Agata - bisognerà vedere se il Comune avrà il coraggio di chiudere parte del centro al traffico automobilistico. Sarebbe comunque una soluzione. Come l'altra di soluzione, al momento, sarebbe quella di far rispettare in alcune zone, come ad esempio la via Sanguiliano, il rispetto del divieto di sosta».

La commissione Bilancio e il direttore Amt hanno esaminato anche l'iter per la trasformazione dell'azienda in Spa, anche se al momento per procedere nei passaggi bisognerebbe chiudere definitivamente il disavanzo aziendale che supererebbe i 21 milioni di euro.

GIUSEPPE BONACCORSI

AREE DEI PARCHEGGI

«RISORSE AD HOC PER I COMMERCianti»

Il consigliere Luciano Zuccarello (An) è il primo firmatario di un odg in Consiglio, sottoscritto dai capigruppo, con il quale s'intendono favorire i commercianti delle zone dei parcheggi in project financing. «L'amministrazione - spiega - sta procedendo alla realizzazione di parcheggi fondamentali. Ma poiché sono previsti tempi di realizzazione non inferiori ai 22 mesi, i lavori incideranno sul commercio». Zuccarello auspica un pressing sulla Regione per liberare risorse ad hoc.